

САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R23-1050-09-659-20-00-015

3 637 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Бензин⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм	Колея передних колес, мм
3145	1750
Колея задних колес, мм	
1560	

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А275	Евро-5
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с искровым зажиганием	Бензин
Подача топлива	Степень сжатия
Распределенный впрыск топлива	10,0
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2690	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5
Блок управления двигателем	
Микас 12, 9815.3763004	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
дневные ходовые огни; устройство вызова
экстренных оперативных служб с ручным
включением и автоматическим срабатыванием
при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический,
двухконтурный привод с диагональным
разделением с АБС; тормозные механизмы всех
колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Стальной гнутый профиль с покрытием ЛКМ

Герметизация открывающихся бортов
Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами
Надставные борта в комплекте

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.
50/45

Настил пола
Транспортная фанера 18 мм
Дополнительно
Комплектация "Эконом+": минигидростанция с электроприводом, замедлитель опускания платформы (пр-во Италия), ограничитель хода электрический ОХЭ-1, настил пола из цельного листа 18 мм фанеры, верхняя навеска заднего борта.

Коробка отбора мощности
-

Управление КОМ
-

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от аккумуляторной батареи

Управление подъемом-опусканием платформы
Из кабины при помощи клавиши (вариант – выносной пульт управления на проводе длиной 1,5 м)

Производитель гидроцилиндра
САЗ (Россия)

Гидроцилиндр
Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ
Самосвал

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Материал бортов
Стальной гнутый профиль с покрытием ЛКМ

Герметизация открывающихся бортов
Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами
Надставные борта в комплекте

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.
50/45

Настил пола
Транспортная фанера 18 мм
Дополнительно
Комплектация "Эконом+": минигидростанция с электроприводом, замедлитель опускания платформы (пр-во Италия), ограничитель хода электрический ОХЭ-1, настил пола из цельного листа 18 мм фанеры, верхняя навеска заднего борта.

Коробка отбора мощности
-

Управление КОМ
-

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от аккумуляторной батареи

Управление подъемом-опусканием платформы
Из кабины при помощи клавиши (вариант – выносной пульт управления на проводе длиной 1,5 м)

Производитель гидроцилиндра
САЗ (Россия)

Гидроцилиндр
Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ
Самосвал

Борта
Стальной гнутый профиль с покрытием ЛКМ

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм
3000

Внутренняя ширина платформы, мм
2000

Внутренняя высота платформы, мм
940

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг
1400

Объем самосвальной платформы, м3
5,64

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа
Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске.

Тип разгрузки
3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство
Составной надрамник с покрытием ЛКП

Борта
Стальной гнутый профиль с покрытием ЛКМ

Внутренняя длина платформы, мм
3000

Внутренняя ширина платформы, мм
2000

Внутренняя высота платформы, мм
940

Масса перевозимого груза, кг
1400

Объем самосвальной платформы, м3
5,64

Платформа
Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске.

Тип разгрузки
3-х сторонняя

Надрамное устройство
Составной надрамник с покрытием ЛКП