

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R36-0081-48-625-60-00-900

3 529 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / CNG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6610

Ширина, мм

2185

Высота, мм

3180

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А3055 (КПГ)

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин / CNG

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

9,4

Объем двигателя, куб. см

2984

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

123 / 89.7

Крутящий момент, Н\*м

250

Блок управления двигателем

А 12.2

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2580

Грузоподъемность, кг  
920

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4150

Внешняя ширина фургона, мм

2190

Внешняя высота фургона, мм

2300

Внутренняя длина фургона, мм

4040

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Внутренняя высота фургона, мм

2200

Внешняя длина фургона, мм

4150

Внешняя ширина фургона, мм

2190

Внешняя высота фургона, мм

2300

Внутренняя длина фургона, мм

4040

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Внутренняя высота фургона, мм

2200

## **ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

18,6648

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

18,6648

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

## **ПОДРАМНИК**

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление платформы к раме шасси

Стремянками

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление платформы к раме шасси

Стремянками

## **ФУРНИТУРА**

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

T-образный

Ручка на заднем портале

Отсутствует

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

T-образный

Ручка на заднем портале

Отсутствует

## **ДВЕРИ И ПРОЕМ**

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Обычный

Освещение  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Вид САТ  
Европлатформа

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Тент  
Обычный

Освещение  
Отсутствует

Боковая защита  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Вид САТ  
Европлатформа

Боковые шторы

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

## РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6610

Габаритная ширина а/м, мм

2185

Габаритная высота а/м, мм

3180

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая

Боковые шторы

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Габаритная длина а/м, мм

6610

Габаритная ширина а/м, мм

2185

Габаритная высота а/м, мм

3180

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

Тип погрузки

Задняя и боковая