

САМОСВАЛ ГАЗОН NEXT

C42R33-106B-09-122-20-00-000

5 183 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4515👤 Количество мест
1+6⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель📊 Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4515

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя ЯМЗ 53445	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 4433	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 169 / 124.2	Крутящий момент, Н*м 662
Блок управления двигателем EDC17CV44 (0 281 020 446)	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
--	---

ШИНЫ

Размерность шин 8.25R20	Скоростная категория шин K (110 км/ч)
Индекс несущей способности шин 130/128	

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;	Компоновка капотная
Количество мест 1+6	Кабина (Кузов) цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная
Категория транспортного средства N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т	

МАССА

Полная масса, кг
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта
Сварные с панелями из стального катанного
профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм
3516

Внутренняя ширина платформы, мм
2280

Внутренняя высота платформы, мм
620

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг
4000

Объем самосвальной платформы, м3
4,9702176

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа
Металлическая сварная, с открывающимися
боковыми и задним бортом. Задний борт
открывается на нижней и верхней навеске.
Боковые борта оборудованы помощниками
закрывания борта.

Тип разгрузки
3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство
Составной надрамник с покрытием ЛКП

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Борта
Сварные с панелями из стального катанного
профиля с ЛКП

Внутренняя длина платформы, мм
3516

Внутренняя ширина платформы, мм
2280

Внутренняя высота платформы, мм
620

Масса перевозимого груза, кг
4000

Объем самосвальной платформы, м3
4,9702176

Платформа
Металлическая сварная, с открывающимися
боковыми и задним бортом. Задний борт
открывается на нижней и верхней навеске.
Боковые борта оборудованы помощниками
закрывания борта.

Тип разгрузки
3-х сторонняя

Надрамное устройство
Составной надрамник с покрытием ЛКП

Материал бортов
Сварные с панелями из стального катанного
профиля с ЛКП

Герметизация открывающихся бортов
Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами
Отсутствуют

Угол опрокидывания платформы назад / на
стороны, град.
50/45

Настил пола
Стальной лист

Коробка отбора мощности
С пневматическим включением. Производство
АО «САЗ»

Управление КОМ
Кнопкой из кабины

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от
минигидростанции с питанием от КОМ

Управление подъемом-опусканием платформы
Кнопкой из кабины

Производитель гидроцилиндра
САЗ (Россия)

Гидроцилиндр
Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ
Самосвал

Материал бортов
Сварные с панелями из стального катанного
профиля с ЛКП

Герметизация открывающихся бортов
Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами
Отсутствуют

Угол опрокидывания платформы назад / на
стороны, град.
50/45

Настил пола
Стальной лист

Коробка отбора мощности
С пневматическим включением. Производство
АО «САЗ»

Управление КОМ
Кнопкой из кабины

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от
минигидростанции с питанием от КОМ

Управление подъемом-опусканием платформы
Кнопкой из кабины

Производитель гидроцилиндра
САЗ (Россия)

Гидроцилиндр
Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ
Самосвал