ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A24R32-1951-18-641-60-00-900

3 744 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3745

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+6

Полная масса
3500

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Включено
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ	Включено
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В	Включено
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ	Включено
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ	Включено
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ	Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА	Включено
БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, 50000.00 ₽
2 DIN МАГНИТОЛА	+ Добавлено, 18000.00 ₽
АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ	+ Добавлено, 200000.00 ₽
ПАКЕТ "КОМФОРТ"	+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6325

Ширина, мм
2210

Высота, мм
2930

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон общего назначения

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2480

Грузоподъемность, кг

1020

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

3060

Внешняя ширина фургона, мм

2185

Внешняя высота фургона, мм

2045

Внутренняя длина фургона, мм

3000

Внутренняя ширина фургона, мм

2080

Внутренняя высота фургона, мм

1950

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

12,168

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Отсутствует

Наугольники

Наугольники из плакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Прямоугольный профиль из плакированного металла

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Отсутствует. Ступенька на противоподкатном брусе

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2-х лепестковые

Освещение

Внутреннее освещение – 1 шт. (включение света из кузова)

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Передние белые габаритные фонари – 2 шт.

Задние красные габаритные фонари

Задние красные габаритные фонари – 2 шт.

Задний доп. стоп сигнал

Задний доп. стоп сигнал – 1шт.

Вид САТ

Промтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Крепление фургона к раме шасси

Стремянки

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Оцинкованная сталь. Порог из нержавеющей стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери