

МИНИВЭН СОБОЛЬ NN

A13S12-1722-56-406-55-00-152

7 830 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Зелёный (1 слой); Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3005 Количество мест
1+4 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
3500

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Включено

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Включено

6МКПП

Включено

СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ОДНОМЕСТНОЕ С ОБОГРЕВОМ "ЛЮКС"

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51C

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Степень сжатия

17,5

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н*м

420

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+4

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
4+1

Управление

Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop. Электромеханический стояночный тормоз. Камера заднего вида с парктроником. Требуемая категория прав для управления - "B". Антиблокировочная система тормозов (ABS) . Электронное распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-контроль

Исполнение
VIP купе бизнес

Экстерьер
Комфорт

Панорамное остекление. Светодиодные ДХО и усиленный пакет VIP термоизоляции, фары головного света. Противотуманные светодиодные фары. Электропривод боковых зеркал заднего вида.

Пневмоподвеска на заднюю ось;. Верхняя часть боковых панелей и потолок: стеклопластиковые панели обтянутые экокожей, потолок-велюр;. Вешалки-кнопки для одежды;. Перетяжка потолка и солнцезащитных козырьков в кабине водителя в цветовой гамме салона;. Оконные проёмы: стеклопластик обтянутый экокожей;. Оклейка боковой сдвижной двери и задних распашных дверей экокожей;. Поясная линия и дверная карта: стеклопластик, обтянутый экокожей;. Нижняя часть боковой панели: напольное покрытие;. Подножка боковая (в базовом ТС);. Пол без подиума; Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие: ковровое покрытие;. Съёмное ковровое покрытие в салоне с креплением;. Коврики в кабине водителя в одном стиле с ковровым покрытием пассажирского салона;. Панорамное остекление, 1 форточка;. Тонировка стекол, светопропускание 5%;. Ручка при входе в салон автомобиля;. Освещение на потолке-светодиодные полосы во всю длину потолка;. Контурная подсветка пассажирского салона под поясной линией;. Подсветка зоны входа;. Индивидуальное точечное освещение, сенсорное включение;. Активация штатного блока ЭРА-ГЛОНАСС;. Акустическая система (динамики в салоне);. Wi-Fi роутер;. Универсальная камера заднего вида + парктроник;. Модуль встроенный в поясную линию с функцией беспроводной зарядки, подстаканником, розетками Type-C, USB, . кнопкой поднимания, опускания стекла/ТВ;. Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя (в базовом ТС);. Автономный отопитель 2 кВт;. Кондиционер подкапотный 4 кВт (штатный)+ дополнительный испаритель 6,5 кВт в пассажирском салоне с разводкой по дефлекторам;. Премиальные индивидуальные сиденья с регулируемой спинкой, подлокотниками с обеих сторон, подголовниками, оттоманкой, возможностью продольного сдвига с электроуправлением, подогрев сидений. . Ремни безопасности — 3-точечные;. Варианты обивки сидений комбинированный: экокожа/иск. замша;. Перетяжка водительского и пассажирского сиденья в кабине водителя в цветовой гамме салона;. Консоль-бардачок в кабине водителя между водительским и пассажирским сиденьями с отделкой искусственной кожей, с холодильником;. Столик выдвигной из борта с электрическим приводом;. Аптечка;. Огнетушитель;. Молоточек для аварийного выхода;. Перегородка за кабиной водителя; с