

минивэн соболь NN

A13S12-1722-56-C01-55-00-000

4 400 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Зелёный (1 слой); Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Р Количество мест 1+6

Тип привода 4x2

Тип топлива
Дизель

А Полная масса 3500

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ	Включено
ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	Включено
6МКПП	Включено
СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ОДНОМЕСТНОЕ С ОБОГРЕВОМ "ЛЮКС"	Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3005

Колея задних колес, мм

1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Колея передних колес, мм

1750

Число передач

6

Наименование двигателя

G51C

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Индекс несущей способности шин 115/-

ОБШЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Степень сжатия

17,5

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н*м

420

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Компоновка

полукапотная

Количество дверей

4

Категория транспортного средства

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

MACCA

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель, нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Пассажировместимость

6+1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Подсветка салона, светодиодная. Подсветка ступени входной двери

Управление

Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop. Электромеханический стояночный тормоз. Требуемая категория прав для управления - "В". Антиблокировочная система тормозов (ABS). Электронное распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-контроль. Электропривод боковых зеркал заднего вида

Климат

Двухзонная система кондиционирования. Автономный отопитель пассажирского салона. Предпусковой подогреватель-отопитель двигателя. Подогрев ветрового стекла. Подогрев сидений. Подогрев боковых зеркал

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Минивэн

Исполнение

Бизнес купе

Экстерьер

Панорамное остекление. Светодиодные ДХО и фары головного света. Противотуманные светодиодные фары. Тонировка пассажирских стекол, аварийного люка 5%

Отделка салона

Обивка пассажирского салона из искусственной замши. Напольное покрытие, водонепроницаемое, антистатичное, нескользящее износостойкое

Комфорт

Трансформируемый пассажирский салон. Крепления ISOFIX на всех сиденьях пассажирского салона . Регулируемый багажный отсек. Подрессоренное сиденье водителя с 18 направлениями регулировки. Датчик света и дождя. USB-розетки двойные – 3 шт. Беспроводная зарядка в центральной консоли. Мультимедийная система с сенсорным 9-дюймовым дисплеем

Вид САТ

Минивэн